

Der Weg zur nachhaltigen Logistik im Transporter

TRANSPORTER



Stetig steigende Logistikherausforderungen im Fahrzeugsegment der Transporter und die Entwicklung leistungsstarker Fahrzeuge mit intelligenten Assistenzsystemen erfordern auch den Einsatz von innovativen Systemen für den Transport unterschiedlichster Ladegüter.

Um die Anforderungen an die Sicherheit der Transporter und zukünftig verschärfte Regelungen zur Ladegut-Sicherung zu erfüllen, werden auf den folgenden Seiten Beispiele zur Ladegut-Sicherung im Transporter dargestellt.

Zusätzlich müssen Ladegut-Sicherungssysteme die stetig steigenden Anforderungen an Flexibilität im Transportverkehr erfüllen. Wir möchten Ihnen mit der Vorstellung der folgenden Systeme Anregungen zur Lösung Ihrer Logistikherausforderung präsentieren.

Es ist unser Ziel, die Lösung für Ihre spezielle Logistikherausforderung zu entwickeln. Fordern Sie uns heraus. Mit den Komponenten und Systemen von allsafe JUNGFALK sichern wir Ihr Ladegut im Transporter.



TRS-System



TransSAFE® Rack



TransSAFE® go



Netzsystem



TRS Transporter-Rückhaltesystem

Sichert Rollcontainer, Gitterboxen und palettierte Ware

Sie fahren täglich Waren. Und immer wieder andere: gestern eine eilige Gitterbox auf Holzpalette mit Teilen für den Autohersteller, heute Rollcontainer mit Pflanzen für den Blumenladen. Und morgen will die örtliche Brauerei drei Restaurants mit verschiedenen Getränken beliefert haben.

Jeder Auftrag ist dringend und die Ware empfindlich. Wackelnde und stürzende Behälter werden teuer – nicht nur bei einer Kontrolle durch Polizei oder BAG.

Mit dem TRS Ladegut-Sicherungssystem für Transporter bewältigen Sie verschiedenste Transportaufträge. Vier erstaunlich leichte



Sperrbalken, je zwei Schienen im Fahrzeugboden und an der Decke sowie diverses Zubehör machen dieses System zu einem wahren Verwandlungskünstler. Wie auch immer Sie es einsetzen: Sie haben die Sicherheit, dass im Laderaum nichts verrutscht.

Sie können das TRS-System sekundenschnell demontieren und platzsparend im Fahrzeug verstauen.



1 Schneller Einbau der Sperrbalken KIM 5x7 und formschlüssige Fixierung in Decken- und Bodenschiene.

2 Flexibler Einbau der Sperrbalken KIM 5x7 unter Ausnutzung des gesamten Laderaums. Positionierung der Ladung entsprechend dem Lieferplan.

3 Optimale Ladegut-Sicherung nach hinten und vorne durch Einsatz von Querspiegel oder Querbalken. Schnelle Entnahme des Ladeguts durch Entfernen der Spriegelstange und effektive Sicherung der Teilladung.



Weitere Informationen unter:
www.allsafe-trs.info

Die Vorteile für Sie

- Schneller Ein- und Ausbau
- Flexible Nutzung des Laderaums
- Optimale Sicherung



TransSAFE® Rack

Sichert übersichtlich auf kürzeren Transportfahrten und im Verteilerverkehr

Heute liefern Sie Pakete aus; morgen sind es Flachbildschirme und Kühlschränke. Manche Güter lassen sich einfach nicht mit einem einzigen Fahrzeug sicher transportieren. Und manche sollen die ganze Fahrt über zugänglich bleiben.

Mit TransSAFE® Rack schaffen Sie mit wenigen Handgriffen ein Regal im Transporter. Dort wo Sie es brauchen. Umbauzeiten und Leerfahrten werden auf ein Minimum reduziert. Die Sperrelemente und Netze sind sehr leicht und reduzieren die Nutzlast Ihres Fahrzeugs kaum.

1 Flexibler Einbau des Systems ins Fahrzeug. Bei einseitigem Einbau des Regalsystems können nicht benötigte Systemkomponenten platzsparend verstaut werden.

2 Flexibler Einbau ermöglicht unterschiedlichste Transportlösungen mit reduziertem Zeitaufwand.

3 Einzelnetze und Sperrstangen des Systems können bei Bedarf unabhängig vom System eingesetzt werden. Mehr Flexibilität geht nicht.



Weitere Informationen unter:
www.transsafe-rack.info

Die Vorteile für Sie

- Flexibel und leicht
- Vielseitig und schnell
- Optimale Raumausnutzung



TransSAFE® go

Sichert automatisch Ladegut auf Transportfahrten im Verteilerverkehr

Bei der Paketauslieferung zählt jede Minute – nicht nur wenn Sie in zweiter Reihe parken. Als Profi legen Sie sich die Stücke deshalb auf die Route abgestimmt bereit. Einlagig oder in Stapeln – wie sie später am schnellsten erreichbar sind. Und so sollten sie während der ganzen Fahrt auch liegen bleiben.

TransSAFE® go sorgt dafür, dass alle Pakete bis zum letzten Lieferstopp an ihrem Platz bleiben.

Auf Tastendruck senkt sich das Sicherungsnetz entlang der sechs Holme auf Ihr Ladegut und stoppt automatisch in der optimalen Sicherungsposition.

Der Clou: Mit TransSAFE® go sparen Sie doppelt. Ladegut-Sicherung automatisch, Suchzeit entfällt!

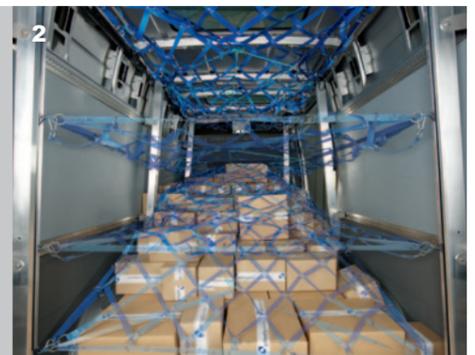
Sie drücken einmal beim Aussteigen und einmal beim Einsteigen. Das war's.



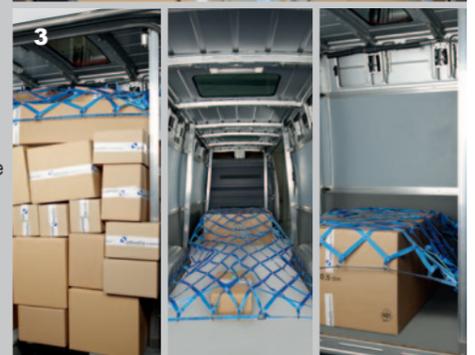
1 Taste drücken – fertig. Sicherung bzw. Entsicherung des Systems bereits im Fahrerhaus oder im Lade-raum nahe der Schiebe- und Hecktüre. Bei Erreichen der Vorspannkraft schaltet die Systemsteuerung ab. Die Ladung ist flächendeckend gesichert.



2 Automatische Ladegut-Sicherung ohne zusätzlichen manuellen Aufwand. Abgestimmt auf das jeweilige Lade-volumen befindet sich das Sicherungs-netz immer in der richtigen Position.



3 Ein System für unterschiedliche Beladungssituationen. Ob voll bis unters Dach oder Einzelpakete. Dank der Vorspannerkennung wird jede Ladung korrekt gesichert. Keine Schäden am Paket – Kunde zufrieden.



Weitere Informationen unter:
www.transsafe-go.info

Die Vorteile für Sie

- Vollautomatische Ladegut-Sicherung
- Ohne Zeitverlust
- Einfacher Einbau



Netzsystem

Sichert fast jedes komplexe Ladegut

Kein Tag ist wie der andere: mal geht es um wenige Pakete. Dann wieder stapelt sich die Ware bis unters Transporterdach. Oder die Ladung füllt nur den halben Laderaum, den aber ganz.

Mit dem Sicherungsnetz halten Sie unterschiedlichste Ladegüter am Platz. Schnell und flexibel, dank des umlaufenden Netzgurts.

Netze können Sie mit Sperrbalken zu intelligenten Trennwandsystemen kombinieren.



1 Sicherung von komplexem Transportgut im Laderaum. Entsprechend der Position der Zurrösen flexibel positionierbar. Sicherung des Ladeguts auch an der Seitenwand möglich.

2 Netzsystem als flexible Laderaumtrennwand. In Verbindung mit Netzbefestigung an KIM 5x7 Sperrbalken wird die Unterteilung des Laderaums in nahezu jeder gewünschten Position ermöglicht. Das hochbelastbare Trennwandsystem kann auch als Ersatz einer nicht serienmäßig vorhandenen Trennwand im Transporter eingesetzt werden.

3 Variante Laderaumabtrennung mit Netzsystem. Befestigung mit Beschlägen an Seiten und Bodenschiene. Maximale Flexibilität und Sicherheit.



Weitere Informationen unter:
www.netze-nach-mass.info

Die Vorteile für Sie

- Flexibel, leicht und sicher
- Universell im Laderaum einsetzbar
- Basis-Sicherung für viele Anwendungsfälle