

■ GETO[®] Versus Schiebeverdeck



GETO® Versus Schiebeverdeck



GETO® Versus Schiebeverdeck: Öffnen leicht gemacht!

Das GETO Versus Schiebeverdeck-System ist eine konstruktive Weiterentwicklung aller bislang im Markt erhältlichen Schiebeverdeck-Systeme. Im Mittelteil der stossabsorbierenden Falplatte ist ein Federelement integriert. Auf den Einsatz von Scharnieren kann deshalb komplett verzichtet werden. Für die Querspiegel wurde ausschließlich Stahl höchster Güte verarbeitet, um GETO Versus besonders langlebig und widerstandsfähig zu machen.

Große schraubbare Laufrollen mit Wälzlager und eine Kunststoffummantelung sorgen für eine spannungsfreie Bedienbarkeit, einen besonders leichten Lauf des Verdeckes und helfen, Kraft und Zeit beim Be- und Entladen zu sparen. Das Beladen des Fahrzeuges ist bei diesem Schiebeverdeck-System bis unter das Dach möglich. Das geringe Gewicht des Systems sorgt außerdem für mehr Nutzlast. Die hohe Qualität aller Materialien macht GETO Versus besonders robust, widerstandsfähig und wartungsfrei. Ein umfangreiches Zubehör-Programm mit verschiedenen Rungenlaufwagen, Bauteilen für Festdächer, Dachlängsträgern und Laufrollen für die Seitenplane vervollständigt das GETO Versus-Programm.



Omega-Faltplatten:

Gute Lösungen sind immer einfach – einfach genial!

Die Omega-Geometrie der Faltplatten gewährleistet eine einwandfreie und dauerhafte Biegefunktion. Durch den Verzicht auf Scharniere sind die Faltplatten praktisch wartungsfrei. Sie können beliebig oft betätigt werden. Im geöffneten Zustand biegt das Omega horizontal und gibt dabei keinerlei Spannung auf die Dachplane weiter. Die Anphasung der Faltplatte sorgt darüber hinaus für eine Reduzierung der Spannung auf die Dachplanenbefestigung. Die Dachplane wird an jedem Querspiegel befestigt.

Ist die Schiebeplane geschlossen, liegt GETO Versus sicher auf den Schienen.



Hochwertige Materialien

Die Auswahl der Materialien verspricht dem GETO Versus Schiebeverdeck eine lange und ebenso wartungsarme Lebensdauer. Dies gilt gleichermaßen für die Omega-Faltplatten, die Dachlängsträger, die Querspiegel aus hochvergütetem Stahl oder beispielsweise die verwendeten Wälzlager für den leichten Lauf der Rollen.

Leistungen auf einen Blick:

- Besonders robust und widerstandsfähig – praktisch wartungsfrei
- Leichtgängig – dadurch schnell und einfach zu bedienen
- Europaweite Ersatzteilversorgung garantiert schnelle Hilfe
- Langlebigkeit durch hochwertige Materialien
- Kurze Lieferzeiten, schnelle Montage
- Vier verschiedene Dachlängsträger zur Auswahl

GETO® Versus Schiebeverdeck

Omega-Faltplatten

Die Omega-Faltplatten können beliebig oft bewegt werden. Die Dachplane wird an jedem Querspiegel befestigt. Ist die Schiebeplane geschlossen, liegt GETO Versus sicher auf den Schienen. Im geöffneten Zustand biegt sich das Omega horizontal. Auf die Dachplane wird dabei keine Spannung übertragen.



Laufrollen

Die dicke Kunststoffummantelung gewährleistet einfaches Handling und einen besonders leichten Lauf der Rollen. Verstärkt wird diese Eigenschaft durch die verwendeten Wälzlager, die den Leichtlauf garantieren. Die Laufrollen sind bei Bedarf ohne Abbau des Verdecks zu demontieren: Eine ebenso einfache wie sichere Schraubverbindung macht's möglich.



Endlaufwagen mit Abschlussbalken

Der Endlaufwagen mit Abschlussbalken garantiert ein sicheres und komfortables Öffnen und Schließen des GETO Versus Schiebeerdeckes. Der Endlaufwagen lässt sich für eine optimale Durchladehöhe und eine einfache Bedienbarkeit im Winkel bis zu 75 Grad aufstellen.



Dachlängsträger

Fünf Formen von Dachlängsträgern stehen zur Auswahl: Mit Quadro, Plano, Kubus light, Alto 150 und Alto 150 VS2 stehen hochwertige Dachlängsträger für den individuellen Einsatz, je nach Anwendungsbedarf, zur Verfügung.



GETO® Versus Schiebeverdeck

Omega-Faltplatten

- Wartungsfrei
- Keine mechanischen Elemente
- Im geöffneten Zustand wird keine Spannung auf die Dachplane übertragen
- Einfache Falplatten-Montage mittels Clip-Funktion

Unterschiedliche Falplattenlängen

Um eine ideale Verteilung bei der Zusammenstellung des Verdeckes zu gewährleisten, sind die Falplatten in vier unterschiedlichen Längen lieferbar.

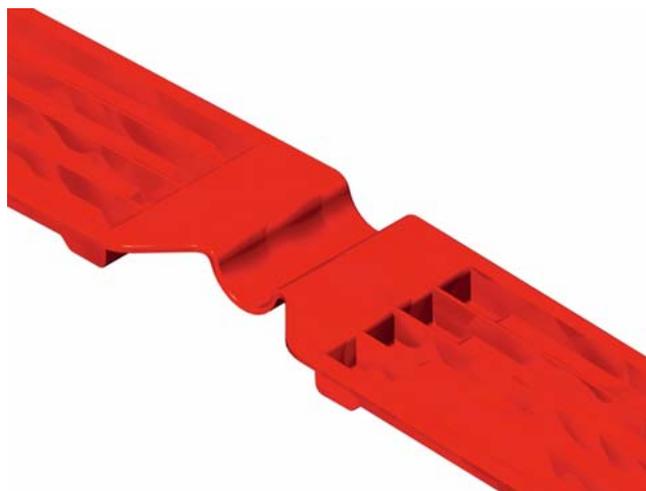
400 mm Artikel-Nr. 250010000

500 mm Artikel-Nr. 250011000

600 mm Artikel-Nr. 250012000

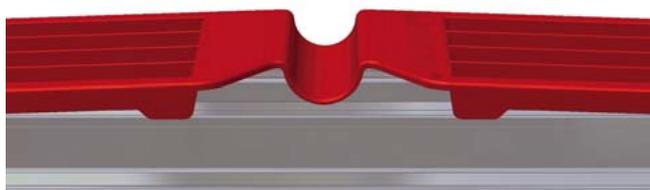
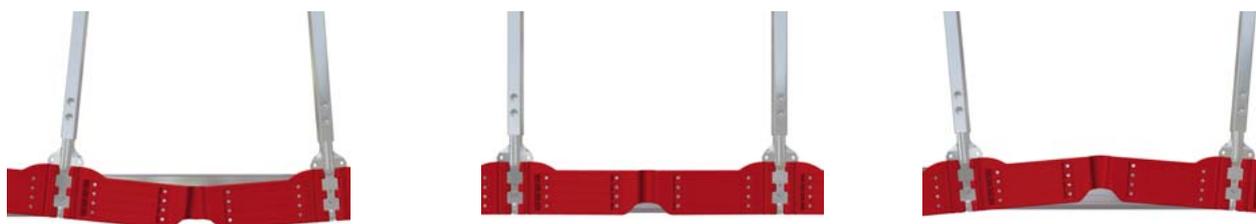
700 mm Artikel-Nr. 250013000

Standardmäßig wird die Falplattenlänge 700 mm verwendet. Die anderen Längen dienen als Ausgleich, um die richtige Verteilung darzustellen. Wenn eine andere Falplattenlänge als Grundlänge gewünscht wird, kann dies problemlos realisiert werden.



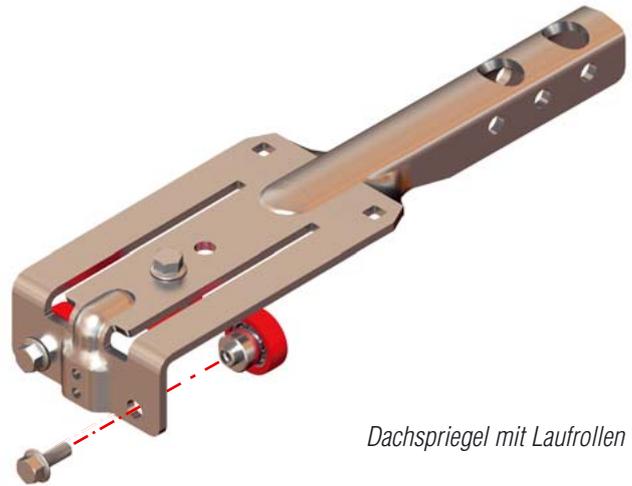
Biegen erlaubt!

Die Omega-Faltplatten gewährleisten eine einwandfreie und dauerhafte Biegefunktion. Sie können beliebig oft zusammengepresst und gedehnt werden. Das innovative Omega-Design erlaubt auch eine seitliche Biegung der Falplatte. Sie wirkt einem Bruch bei seitlichen Kräften ebenso entgegen.



Laufrollen

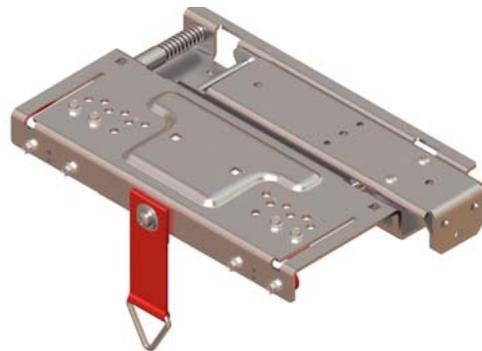
- Besonders leichter Lauf der Rollen
- Große schraubbare Laufrollen
- Mit glasfaserverstärkter Kunststoffummantelung
- Gekapselte Wälzlager
- Leichtes Austauschen der Laufrollen bei Bedarf



Dachspiegel mit Laufrollen

Endlaufwagen mit Abschlussbalken

Der Endlaufwagen mit Abschlussbalken garantiert ein sicheres und komfortables Öffnen und Schließen des GETO Versus Schiebeverdecks. Der Endlaufwagen lässt sich für eine optimale Durchladehöhe und eine einfache Bedienbarkeit im Winkel bis zu 75 Grad aufstellen.



Endlaufwagen für Dachlängsträger Plano



Endlaufwagen für Dachlängsträger Alto/Quadro



Endlaufwagen aufklappbar bis 75°

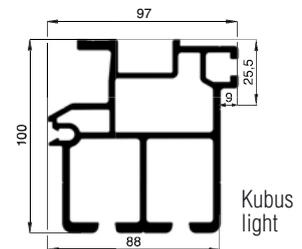
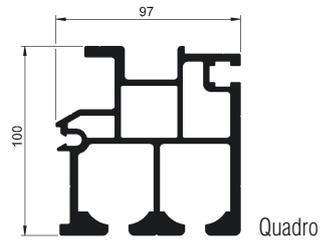
GETO® Versus Schiebeverdeck

Dachlängsträger

- Aus hochwertiger AlMgSi 0,7F27 Legierung (EN AW 6005 AT6)
- Weitere Profilquerschnitte auf Anfrage

Quadro

- Schiene für den universellen Einsatz
- Ideale Kombination von Stabilität, Gewicht und Abmessungen

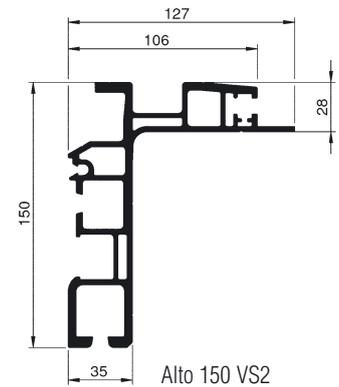
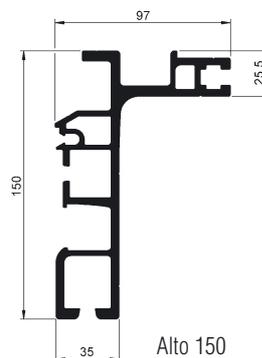


Kubus light

- Schiene für den universellen Einsatz im Leichtbau
- Alternative zur Quadro Schiene
- Sehr geringes Gewicht: lediglich 4,8 kg/m

Alto 150

- Schiene zur optimalen Ausnutzung der Innenhöhe
- Nur 35 mm breit, dadurch maximale Ladungsbreite von 2480 mm
- Nur 150 mm hoch
- Gewicht: lediglich 6 kg/m

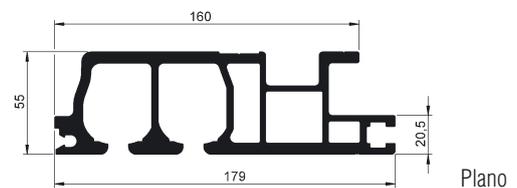


Alto 150 VS2

- Herstellungslänge 13.600 mm für Sattelaufleger in zertifizierter Ausführung

Plano

- Schiene zur optimalen Ausnutzung der Durchladehöhe/Innenbreite
- Nur 55 mm hoch
- Gewicht: 7,5 kg/m



Dachlängsträger

Ausführung	Herstellungslängen [mm]	Vorspannung [mm]	Widerstandsmomente				Gewicht [kg/m]	Artikel-Nr.
			I _x [cm ⁴]	I _y [cm ⁴]	W _x [cm ³]	W _y [cm ³]		
Quadro	6500	0	264,58	219,85	48,72	41,46	6,4	606 244 065
	7500	0	264,58	219,85	48,72	41,46	6,4	606 244 075
	8500	0	264,58	219,85	48,72	41,46	6,4	606 244 085
	9500	0	264,58	219,85	48,72	41,46	6,4	606 244 095
	13700	405	264,58	219,85	48,72	41,46	6,4	606 239 137
Kubus light	7200	20	182,8	146,2	37,31	29,84	4,8	606 223 072
	8500	35	182,8	146,2	37,31	29,84	4,8	606 223 085
Alto 150	6500	0	535,48	81,36	60,62	13,18	6,0	606 240 065
	7500	0	535,48	81,36	60,62	13,18	6,0	606 240 075
	8500	0	535,48	81,36	60,62	13,18	6,0	606 240 085
	9500	20	535,48	81,36	60,62	13,18	6,0	606 240 095
	13700	230	535,48	81,36	60,62	13,18	6,0	606 240 137
Alto 150 VS2	13600	180	601,00	118,90	66,70	13,70	6,0	606 242 136
Plano	6500	0	105,77	739,74	35,28	79,55	7,5	606 251 065
	7500	50	105,77	739,74	35,28	79,55	7,5	606 251 075
	8500	90	105,77	739,74	35,28	79,55	7,5	606 251 085
	9500	130	105,77	739,74	35,28	79,55	7,5	606 251 095
	13700	620	105,77	739,74	35,28	79,55	7,5	606 251 137

Vorspannung stehend gemessen (Montageposition)

Festdachbauteile

Mit den bestehenden Dachlängsträgern lassen sich zwei Festdachversionen realisieren: Blech- oder Planenfestdach.

Die Spriegel sind für eine Außenbreite von 2550 mm vorkonfektioniert und werden mit einem Abstand von 600 mm (Vorschlag) montiert. Die Montage der Festdachspriegel erfolgt bei den Dachlängsträgern Quadro/Alto mittels einer Gewindeplatte (Artikel-Nr. 606 334 000) und handelsüblichen Schrauben, bei dem Dachlängsträger Plano mittels einer Nietbefestigung (Empfehlung: Artikel-Nr. 415 820 900).

Dachlängsträger

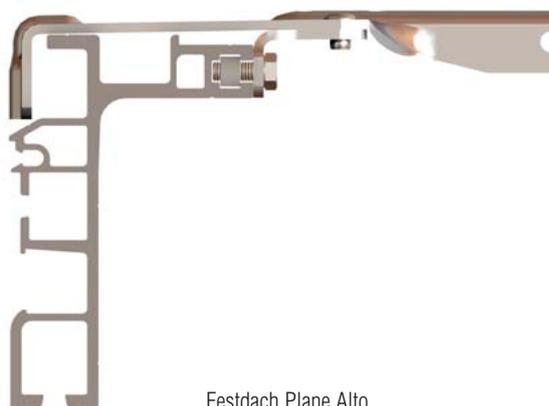
Ausführung	Festdach Plane		Festdach Blech	
	Gewicht [kg/Stück]	Artikel-Nr.	Gewicht [kg/Stück]	Artikel-Nr.
Quadro	3,8	250 020 255	3,5	250 021 255
Kubus light	3,8	250 020 255	3,5	250 021 255
Alto 150	3,8	250 020 255	3,5	250 021 255
Alto 150 VS2	3,8	250 071 255	3,5	250 072 255
Plano	4,3	250 060 255	–	–



Festdach Blech Quadro



Festdach Plane Plano



Festdach Plane Alto

GETO® Versus Schiebeverdeck

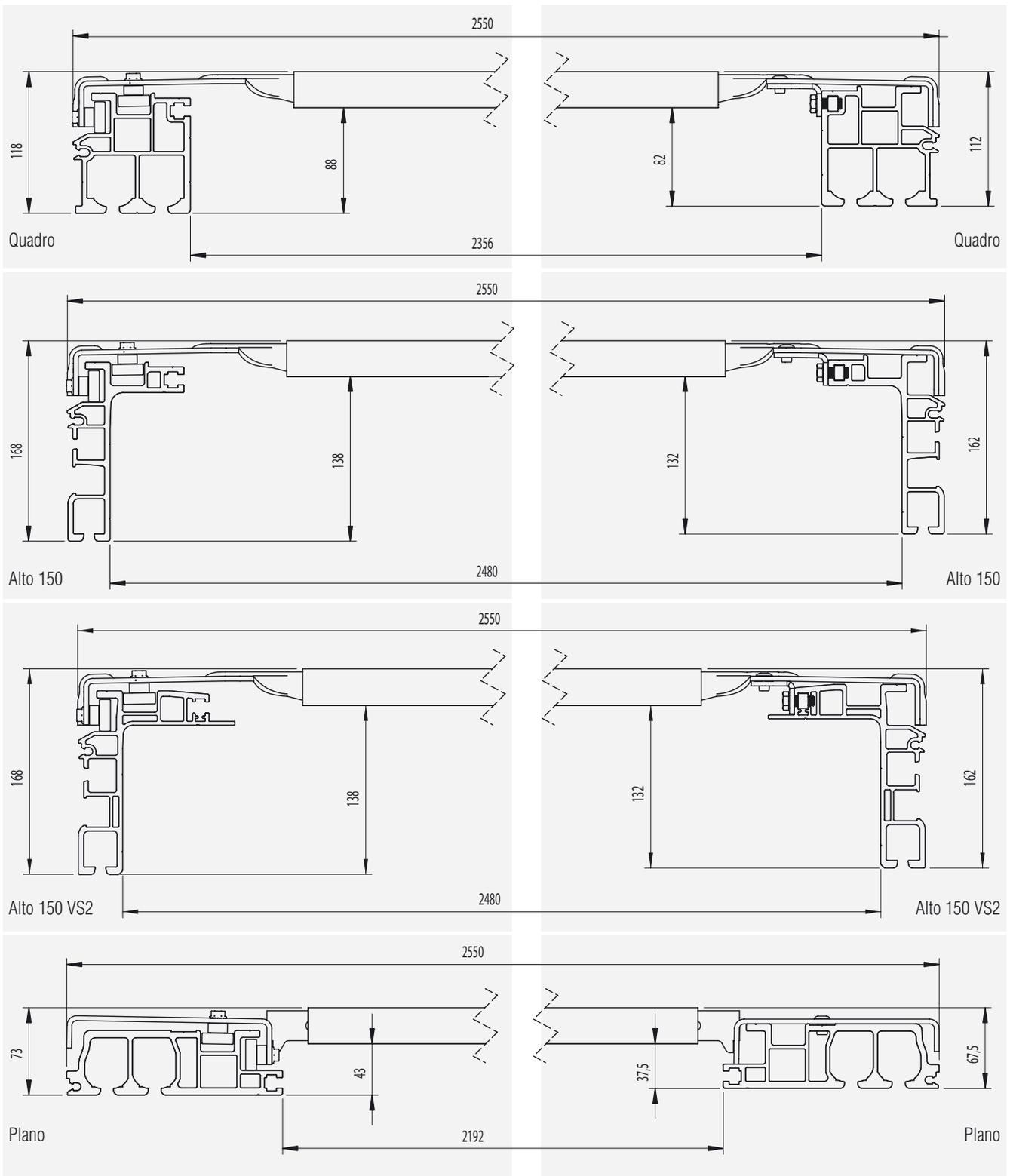
Bemaßungen bei GETO® Versus Schiebeverdecken

Definition der Außenbreite zum Dachlängsträger

- Linke Seite Darstellung Schiebeverdeck
- Rechte Seite Darstellung Festdach

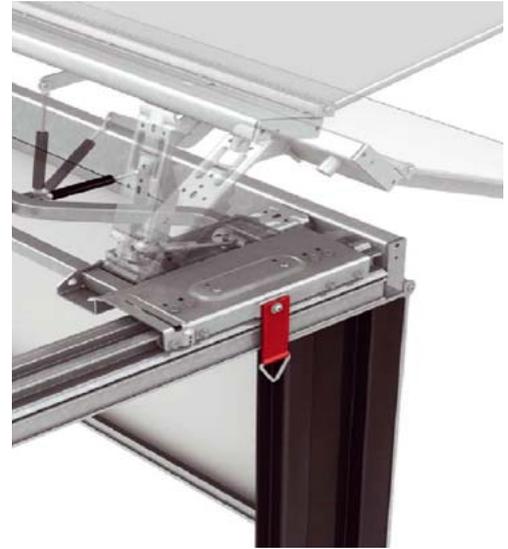
Darstellung Schiebeverdeck

Darstellung Festdach



Schiebbare Klappe über Ladebordwand

- kompakter Endlaufwagen – die Gasdruckdämpfer für die Klappenmechanik liegen im Endlaufwagen (keine Beeinträchtigung der Innenhöhe).
- Modul kann in Endlaufwagen der Dachlängsträger Quadro, Alto150, Alto150 VS2 und Kubus light montiert werden. **Für Plano-Dachlängsträger nicht lieferbar.**
- Lieferung mit GETO Van Sandwichklappe
 - Geringes Gewicht
 - Mit wasserdichtem Aluminiumscharnier am Endholm montiert
 - Unabhängig vom Endholm klappbar
 - Bewegen der Klappe mit dem Endlaufwagen nach vorne ist ohne öffnen der Klappe möglich. Klappe stellt sich durch Hochklappen des Endholmes selbstständig waagrecht.
 - Klappe über Ladebordwand kann auf Portalen mit oder ohne Hubdachsystem montiert werden.
 - Die Zentrierung des Heckportals findet über die Dachlängsträger statt.
 - 30 mm starke GETO Ultra Platte (Polycarbonatkern mit sehr glatten GfK-Deckschichten) mit Aluminium-Einfassprofilen gerahmt
 - Die Umlenkhebel werden mit GETO PUR 840/45, einem 2K-Kleber, mit der Platte verklebt, können auch auf Klappen aus eigener Fertigung genietet werden. Maximale Länge der Klappe 800 mm.



Öffnen der Klappe bei geschlossenem Schiebeverdeck



Nach dem Entriegeln des Endholmes kann, ohne die Klappe vorher zu öffnen, der Endholm nach oben geklappt werden. Die Klappe stellt sich automatisch in die waagerechte Position. So kann die Klappe über der Ladebordwand mit dem Schiebeverdeck nach vorne gefahren werden.



Nach dem Entriegeln des Endholmes kann, auch mit geöffneter Klappe, der Endholm nach oben geklappt werden. Die Klappe bleibt in der geöffnerten Position, die Beeinträchtigung der Einladelänge bei der Beladung von oben wird somit minimiert.



Länge der Klappe [mm]	Breite der Klappe [mm]	Klappengewicht gesamt [kg]
300	2542	16
350	2542	18
400	2542	19
450	2542	20
500	2542	22
550	2542	23
600	2542	24
650	2542	26
700	2542	27
750	2542	29
800	2542	30

GETO® Versus Schiebeerdeck

Montagesätze

- Zur Verbindung des Daches mit dem Fahrzeug
- Bestehend aus Montageplatten, Schiebeteil und Schraubensatz



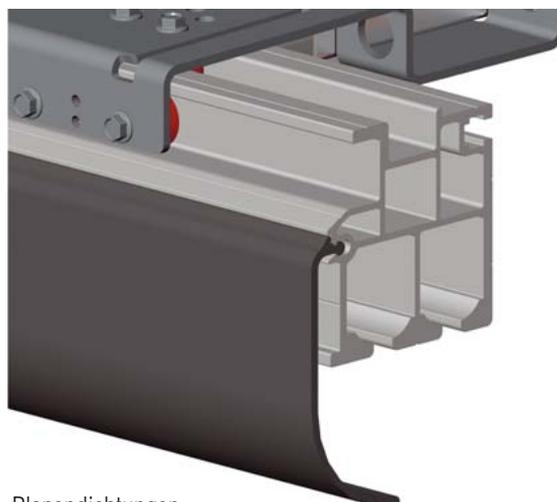
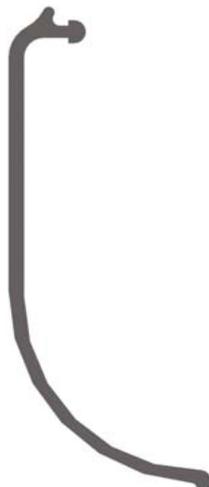
Plano / Quadro
Artikel-Nr. 250 058 000
 Gewicht: 10,0 kg



Alto 150 / Alto 150 VS2
Artikel-Nr. 250 025 000
 Gewicht: 10,0 kg

Planendichtungen

passend für Dachlängsträger	Herstellungslängen [mm]	Farbe	Werkstoff	Gewicht [kg/m]	Artikel-Nr.
Quadro/ Kubus light	9000	schwarz	PVC	1,0	606 277 009
	9000	grau	PVC	1,0	606 278 009
	15000	schwarz	PVC	1,0	606 277 015
	15000	grau	PVC	1,0	606 278 015
	20000	schwarz	PVC	1,0	606 277 020
Plano	9000	schwarz	PVC	1,0	606 277 009
	9000	grau	PVC	1,0	606 278 009
	15000	schwarz	PVC	1,0	606 277 015
	15000	grau	PVC	1,0	606 278 015
	20000	schwarz	PVC	1,0	606 277 020
Alto 150 / Alto 150 VS2	9000	schwarz	PVC	1,0	606 256 009
	9000	grau	PVC	1,0	606 257 009
	15000	schwarz	PVC	1,0	606 256 015
	15000	grau	PVC	1,0	606 257 015
	20000	schwarz	PVC	1,0	606 256 020



Planendichtungen

Planenlaufrollen

Ausführung	passend für	Gewicht [kg/Stück]	Artikel-Nr.
Gerade	Quadro / Plano	0,15	606 313 000
Gekröpft	Quadro / Plano	0,15	606 314 000
Gerade	Alto 150 / Alto 150 VS2	0,28	250 022 000
Gerade	Kubus light	0,15	250 998 035
Gerade (z. Durchschlaufen)	Kubus light	0,17	250 998 036

Grundsätzlich empfehlen wir einen Laufrollenabstand von mindestens 520 mm.

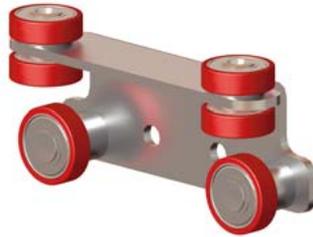
Beispiel: Bei einer Außenlänge von 7500 mm ergibt sich eine Laufrollenanzahl von 30 Stück.



606 313 000



606 314 000



250 022 000



250 998 035



250 998 036

Rungenlaufwagen

passend für Dachlängsträger	Gewicht [kg/Stück]	Artikel-Nr.
Quadro / Plano	4,0	250 023 000
Alto 150 / Alto 150 VS2	3,8	250 024 000



250 023 000

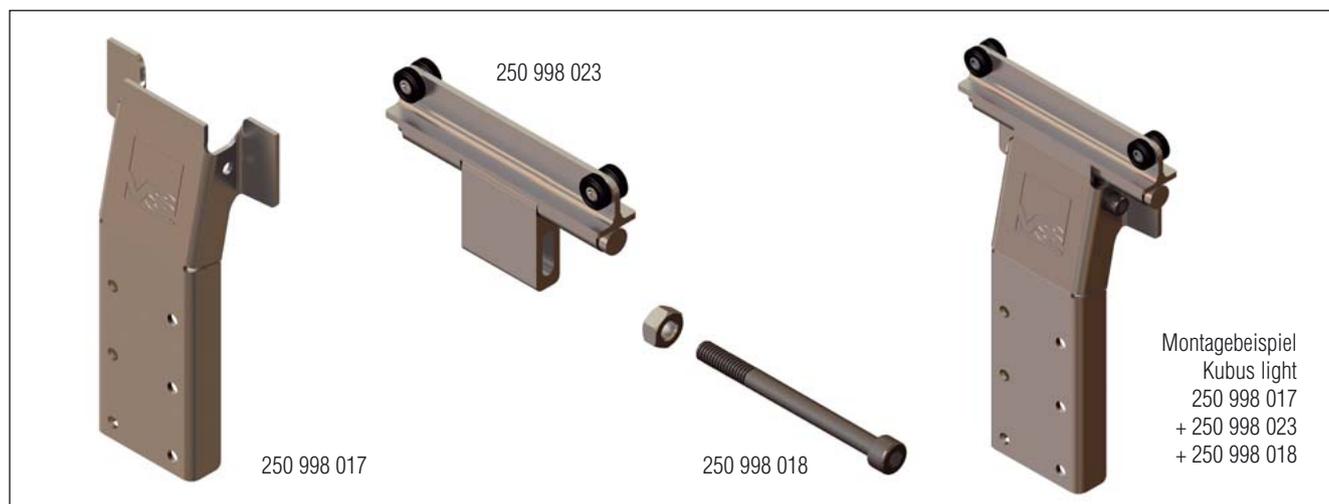
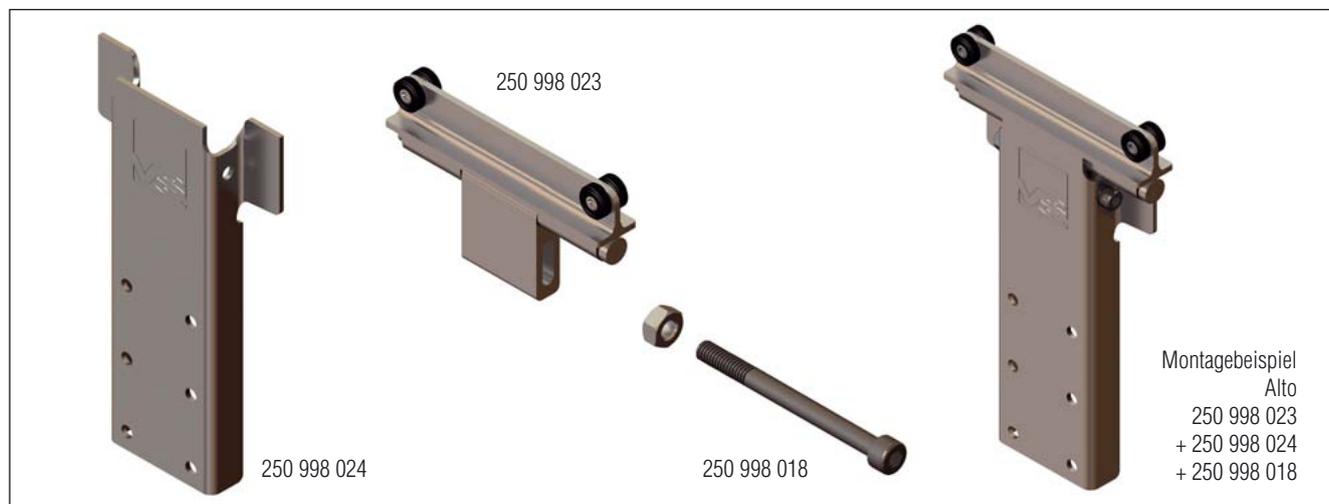
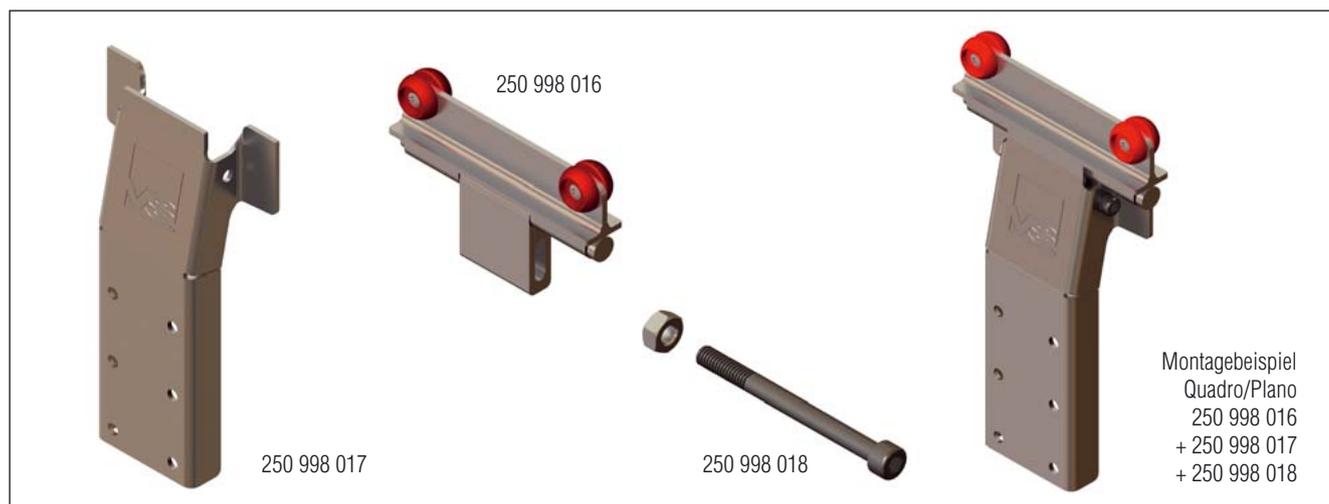


250 024 000

GETO® Versus Schieberverdeck Zubehör

Rungenlaufwagen

passend für Dachlängsträger	Gewicht [kg/Stück]	Artikel-Nr.
Quadro / Plano	0,89 + 1,38 + 0,09 = 2,36	250 998 016 + 250 998 017 + 250 998 018
Alto 150 / Alto 150 VS2	0,85 + 1,38 + 0,09 = 2,32	250 998 024 + 250 998 023 + 250 998 018
Kubus light	0,85 + 1,38 + 0,09 = 2,32	250 998 023 + 250 998 017 + 250 998 018



Anfrage **Bestellung**

Datum _____

Für eine Anfrage / Bestellung benötigen wir einige Angaben. Bitte füllen Sie nachfolgende Tabelle aus und faxen Sie sie an:
+49 (0)5 41/58 22-492. Wir werden uns sofort mit Ihnen in Verbindung setzen.

Weitere Informationen zur GETO Versus Schiebeverdeck erhalten Sie per E-Mail-Anforderung von: **vertrieb-f@titgemeyer.de**

Firma _____	Kunden-Nr. _____
Straße _____	
PLZ _____	Ort _____
Telefon (_____) _____	Fax (_____) _____
E-Mail _____	
Ansprechpartner <input type="checkbox"/> Herr <input type="checkbox"/> Frau _____	

Technische Daten

Länge außen _____		
Breite außen _____		
Dachlängsträger <input type="checkbox"/> Quadro <input type="checkbox"/> Kubus light		
<input type="checkbox"/> Plano		
<input type="checkbox"/> Alto 150		
<input type="checkbox"/> Alto 150 VS2		
<input type="checkbox"/> Schiebeverdeck _____ mm Faltplattenlänge (Standard 700 mm)	oder	<input type="checkbox"/> Festdach <input type="checkbox"/> Blech (nicht bei Plano) <input type="checkbox"/> Plane (Standardabstand 600 mm)
Planenlaufrollen	Artikelnummer _____	_____ Stück
Planendichtung	<input type="checkbox"/> Grau	<input type="checkbox"/> Schwarz
Montagesätze	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Rungenlaufwagen	Artikelnummer _____	_____ Stück
<input type="checkbox"/> Klappe über Ladebordwand (nicht bei Plano)	Länge der Oberklappe _____ mm	



Gebr. TITGEMEYER GmbH & Co. KG
Hannoversche Straße 97
(Navigation: Hettlicher Masch 2)
49084 Osnabrück, Germany
Postfach 43 20
49033 Osnabrück, Germany
Telefon: +49 (0)5 41/58 22-0
Telefax: +49 (0)5 41/58 22-492
E-Mail: vertrieb-f@titgemeyer.com
www.titgemeyer.com